



# Klimatoptimerad asfalt med inblandning från skogen

Constrada Lignin är en klimatoptimerad asfaltmassa utvecklad av Svevia, där delar av det fossila bindemedlet (bitumen) ersätts med skogsråvaran lignin. I kombination med miljöanpassad tillverkning och hög inblandning av återvunnen asfalt minskar utsläppen av CO<sub>2</sub> med 74 procent\* jämfört med konventionell asfalt.

Constrada Lignin har samma tekniska egenskaper som motsvarande standardasfalt – det gäller allt från deformationsresistens och hålrum till nötningsbeständighet (Prall) och vattenkänslighet (ITSR).

Det innebär att produkten passar för alla typer av tillämpningar – från lågtrafikerade gator till hårt belastade motorvägar. Vi kan erbjuda Constrada Lignin till samtliga beläggningslager i vägkonstruktionen: AG, ABb, ABT och ABS.



### Miljöanpassad asfalt från grunden

Constrada Lignin ingår i Svevias satsning på miljöanpassad asfalt – ett erbjudande som gör landets vägar mer hållbara. Målet är att minska miljöpåverkan genom att reducera klimatavtrycket och minimera uttaget av naturresurser. Med toppmoderna asfaltverk som drivs med bio-olja och fossilfri el gör vi skillnad, här och nu. Vi vinner ny mark med intensifierad produktutveckling och ökad cirkulär produktion – inte minst genom återvinning av asfalt. Vi värnar också den biologiska mångfalden genom ett ansvarsfullt arbete i de bergtäkter där vi bryter ingående stenmaterial. Svevias mål är att uppnå klimatneutralitet till 2045. →

\*Beräkningar är gjorda i Trafikverkets kalkylverktyg för klimatpåverkande utsläpp – EKA (Energi och Koldioxid i Asfaltproduktion). Det är ett program som gör det möjligt att göra livscykelanalys-beräkningar för hela kedjan vid asfalttillverkning – från ingående material till färdig beläggning.

## Ordlista Constrada Lignin

### ABb

Asfaltbetong – bindlager. Ett lager som man vanligen använder mellan bärlagret och slitlagret med funktion att ta upp och fördela last till det underliggande bärlagret.

### ABS

Asfaltbetong, stenrik – slitlager. Samma funktion som ABT men med en mer grovkornig stensammansättning som ger ett bättre nötningsmotstånd vilket gör den anpassad för högtrafikerade vägar.

### ABT

Asfaltbetong, tät – slitlager. Det trafikerade lagret i vägkonstruktionen vars funktion är att skydda underliggande lager från vatten, skapa en slitstark yta samt förse vägen med en beläggning som är säker och bekväm att köra på.

### AG

Asfaltbundet grus – bärlager. Det lager som ligger längst ner i vägkonstruktionen vars funktion är att ta upp och fördela last från trafiken.

### Deformationsresistens

Förmågan att uppta och fördela laster och motstå deformation. Ju lägre värde desto mer stabil är beläggningen.

### Hålrums halt

Hålrums halt i beläggningens stenskelett som inte består av bitumen utan av luft. Ju lägre värde desto tätare beläggning.

### ITSR, vattenkänslighet

Ett mått på hur bra vidhäftningen är mellan sten och bitumen i beläggningen vid förekomst av vatten. Ju högre värde desto bättre vidhäftning.

### Lignin

Den polymer som ingår i växters cellväggar och ger trävirke dess styvhet och mekaniska styrka.

### Prall

Ett mått på hur bra beläggningen motstår nötning av dubbdäck. Ju lägre värde desto bättre nötningsmotstånd.



### Kontakt

Svevia  
E-post: [info@svevia.se](mailto:info@svevia.se)  
Tfn: 08-404 10 00  
[svevia.se](http://svevia.se)

### Hållbarhet i Svevia

Som specialister på vägar och annan infrastruktur utvecklar vi hållbara arbetssätt och cirkulära materialflöden med målet att 2045 erbjuda en klimatneutral värdekedja. Vårt arbete har ett livscykelperspektiv och utgår ifrån att bevara våra ekosystem för framtida generationer. Läs mer på [svevia.se](http://svevia.se)

**SVEVIA**